

APLICACIÓN ADAS



Car wheel
Lorem ipsum dolorsit amet, consectet
sed do eiusmod tempor incididunt ut



Speedometer
Lorem ipsum dolorsit amet, consectet
sed do eiusmod tempor incididunt ut



Car shock absorber
Lorem ipsum dolorsit amet, consectet
sed do eiusmod tempor incididunt ut



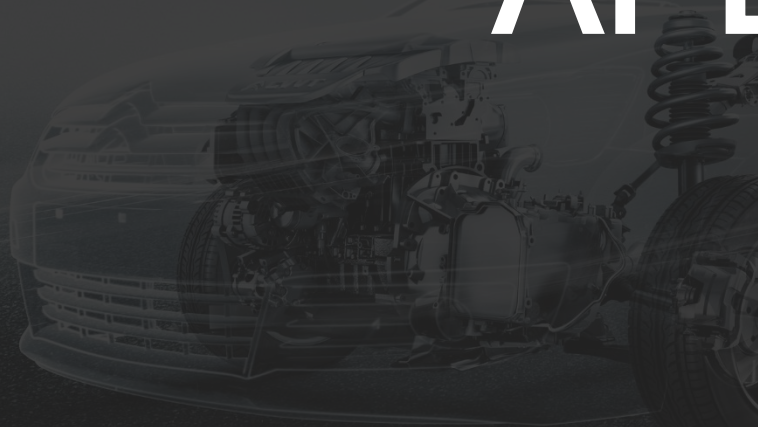
Engine
Lorem ipsum dolorsit amet, consectet
sed do eiusmod tempor incididunt ut



Battery
Lorem ipsum dolorsit amet, consectet
sed do eiusmod tempor incididunt ut



Brake disc
Lorem ipsum dolorsit amet, consectet
sed do eiusmod tempor incididunt ut

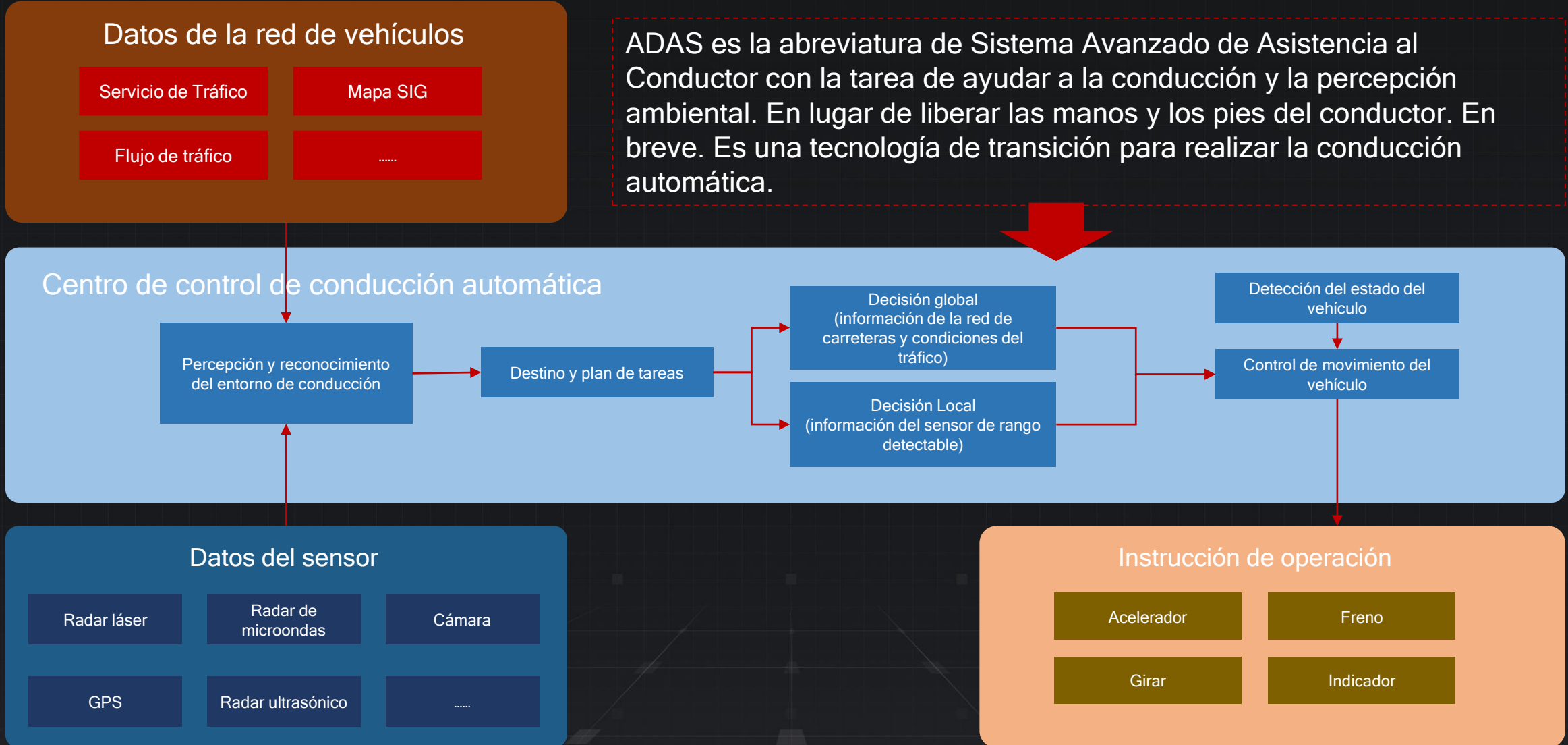


IPSC



DEFINICIÓN DE ADAS

ADAS es la abreviatura de Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor con la tarea de ayudar a la conducción y la percepción ambiental. En lugar de liberar las manos y los pies del conductor. En breve. Es una tecnología de transición para realizar la conducción automática.



DEFINICIÓN DE ADAS

Clasificación de conducción automática		SAE	SAE Definición	Tema			
NHTSA	SAE			Operación de conducción	Monitoreo periférico	Ayuda	función parcial
0	0	Sin automatización	El conductor humano tiene control total sobre el vehículo y puede ser asistido por el sistema de advertencia y protección mientras conduce	Humano			LDW/FCW/BSL/HMW/P CW/LCA/DOW/CTA
1	1	Asistencia a la conducción	Se proporciona apoyo a la conducción para el volante y la aceleración o desaceleración a través del entorno de conducción, y otras acciones de conducción son operadas por conductores humanos.	Sistema	Humano	Humano	LKA/LCC oCAC/AEB
2	2	Automatización parcial	Proporcione apoyo a la conducción para múltiples operaciones del volante y la aceleración o desaceleración a través del entorno de conducción y otras acciones de conducción son operadas por conductores humanos				LKA / LCC + ACC / AEB
3	3	automatización condicional	El sistema sin conductor completa todas las operaciones de conducción y el conductor humano proporciona la respuesta adecuada de acuerdo con la solicitud del sistema.				TJA + LKA / LCC + ACC / AEB + HVA
4	4	Altamente automático	Hay un sistema no tripulado para completar todas las operaciones de conducción. De acuerdo con la solicitud del sistema, los conductores humanos no necesariamente necesitan responder a todas las solicitudes del sistema, limitar las condiciones ambientales y de la carretera. etc.	Sistema	Sistema	Sistema	Conducción Automática Algoritmo
	5	Completamente automático	El sistema sin conductor completa todas las operaciones de conducción, y el conductor humano se hace cargo cuando es posible y conduce en todas las condiciones ambientales y de la carretera.				

Introducción de Térmicos ADAS

Diseño Hikvision

Alerta Colisión Frontal (FCW)		Alerta Colisión Frontal	Distancia Detección ≤ 100m
Alerta Salida de Carril (LDW)		Alerta Salida de Carril	Distancia a esquina ≤ 150m
Advertencia de Proximidad (HMW)		Advertencia de Proximidad	Distancia Detección ≤ 100m
Alerta Colisión de Peatones (PCW)		Alerta Colisión de Peatones	Distancia Detección ≤ 60m
Análisis Conductas Riesgo al volante (DBA)		Análisis Conductas Riesgo al volante	
Detección de Punto Ciego (BSD)		Detección de Punto Ciego	



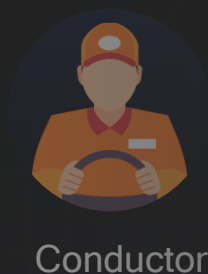
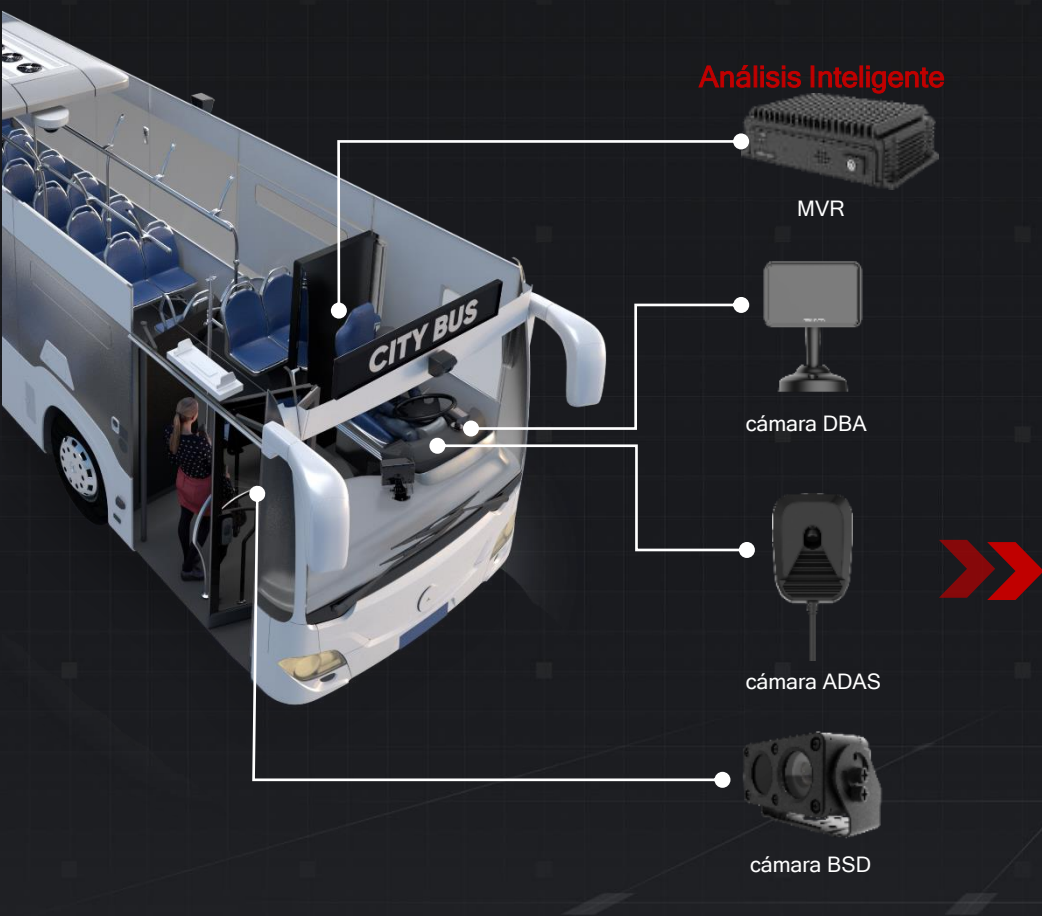
Detección y recordatorio en tiempo real al conductor

- Auto detecta condiciones de manejo peligrosas.
- Auto advierte al conductor en tiempo real de voz.



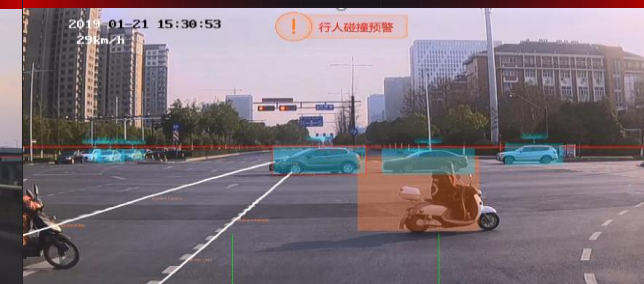
Fatiga al conducir Distráido Fumando Sin cinturón Sin Conductor Uso del teléfono lente cubierto

ADAS

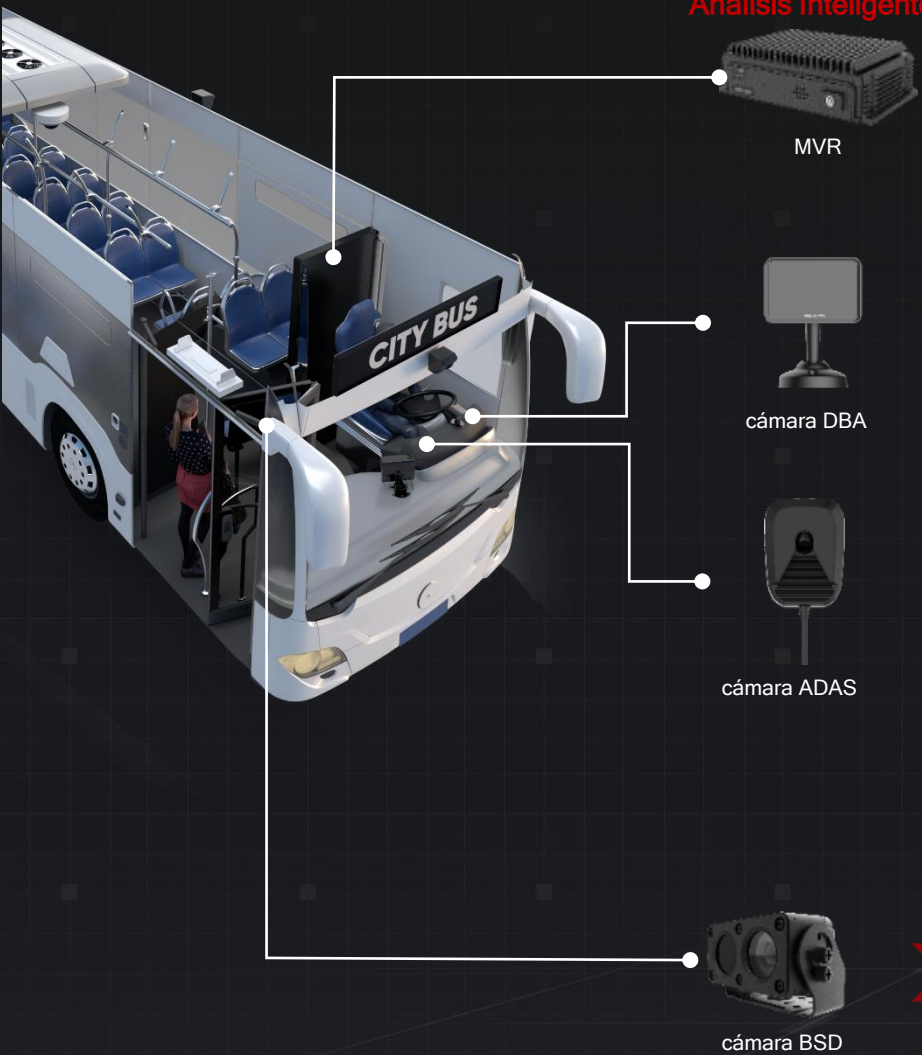


Ayudar al conductor a mantener buenos hábitos

- Detecta la distancia entre el vehículo delantero o el peatón al frente o la salida del carril.
- Alerta temprana al conductor para una conducción segura.
- Recuerde al conductor que se mantenga alejado de vehículos y peatones.



ADAS



Teniendo en cuenta que el conductor necesita considerar demasiadas cosas mientras conduce o se fatiga al conducir. El sistema utiliza el video para detectar si hay peatones o vehículos sin motor en el área ciega del conductor con el fin de recordarle al conductor que mantenga una distancia con los vehículos y peatones que lo rodean.

Condiciones de activación:
Cuando la señal de giro está encendida
Ángulo de giro > 15°

Detectar objetivos:
Predeterminado: peatón, bicicleta, motocicleta
Si el vehículo de motor se puede configurar con la aplicación

Rango de detección:
Horizontales: 6m
Longitudinal:
BSD frontal: 12 ~ 15 m
BSD trasero: 20 ~ 25 m



Alarma de tres etapas

Alarma de nivel 1:
Rango de alarma: 2m - 3M
Terminal: Di ~

Alarma de nivel 2:
Rango de alarma: 1m - 2m
Terminal: Di, Di ~

Alarma de nivel 3:
Rango de alarma: dentro de 1 m
Terminal: Di, Di, Di ~

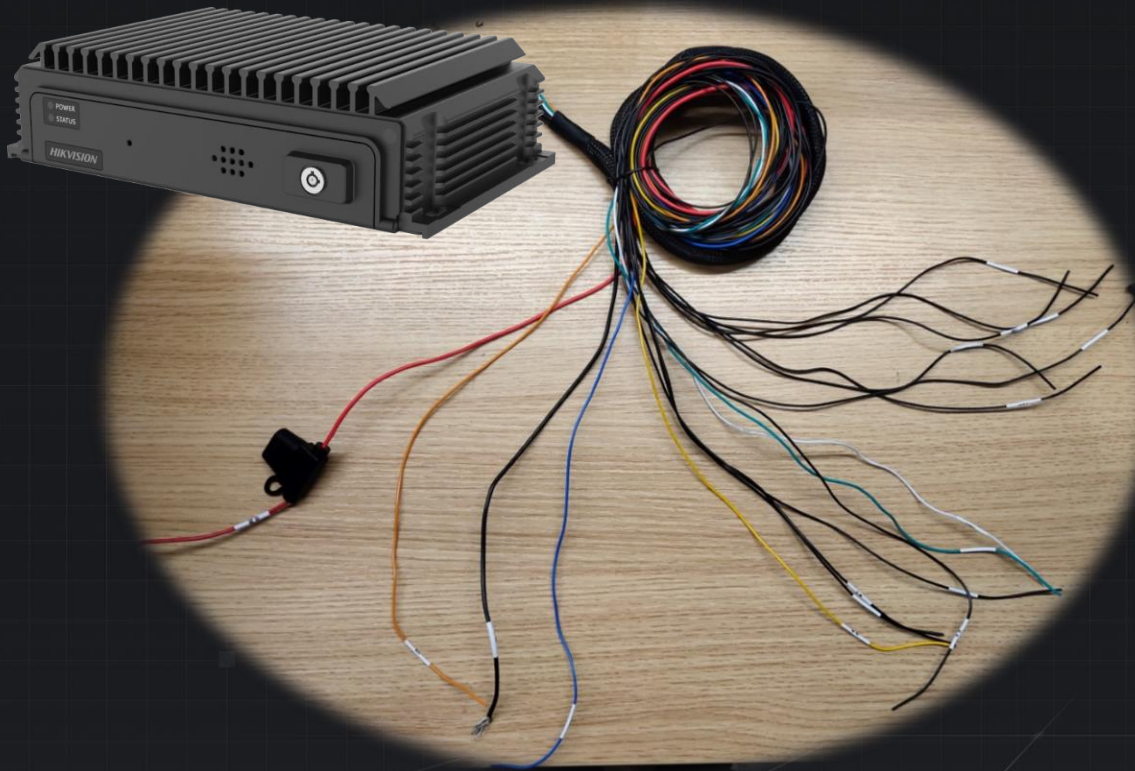
Lógica de detección

Rendimiento de vídeo



INTRODUCCIÓN A LA INSTALACIÓN

En primer lugar, distinga la línea de alimentación del vehículo, la línea de señal ACC, la línea de señal de giro izquierda-derecha, la línea de velocidad y el cable de tierra para evitar que el equipo no funcione normalmente.



Arnés de cables	Color
Cable de Energía	Rojo
Cable de Tierra	Negro
ACC	Naranja
Velocidad	Azul
Cable de giro a la izquierda	Negro
Cable de giro a la derecha	Negro

Nota: La definición de cable estará sujeta a la etiqueta del cable.

INTRODUCCIÓN A LA INSTALACIÓN

ADAS

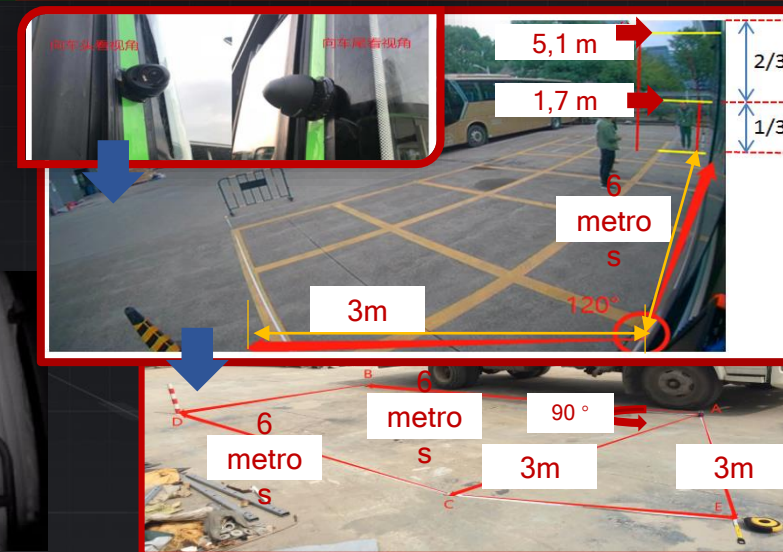
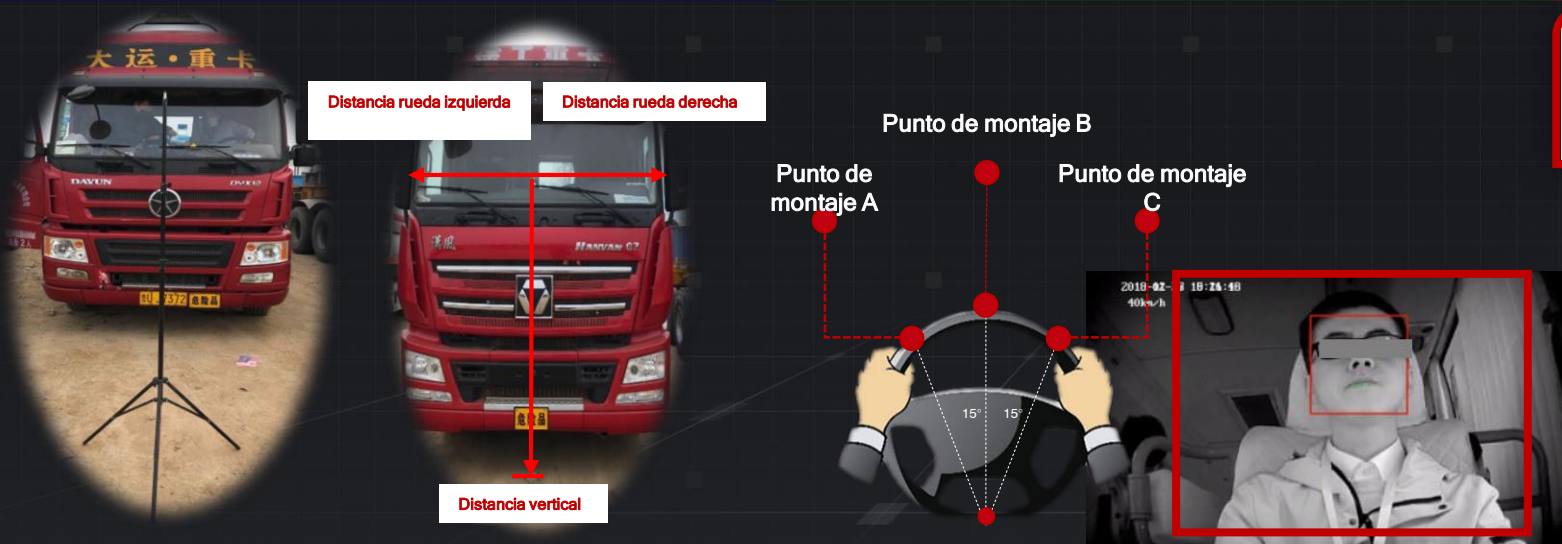
- ❑ Puede estar dentro de los 10 cm a la izquierda y derecha del eje central del vehículo. Cuanto más cerca esté del centro, mejor.
- ❑ Fije la varilla de calibración en el centro a 1,5 m de la parte delantera del vehículo. Luego ajuste la altura de la varilla de calibración para que sea consistente con la altura de la cámara que ayuda a medir la altura.
- ❑ Ingrese a la interfaz de configuración de parámetros de la cámara ADAS para establecer el punto de intersección de la línea de eliminación de sombra horizontal y vertical, alinear el vértice de la varilla de calibración, configurar la distancia de la cabeza, la distancia de la rueda izquierda y derecha y la altura vertical.

DBA

- ❑ La cámara DBA generalmente se instala en la consola central frente al volante en la posición del conductor. Se recomienda instalar la cámara DBA en la posición de B. Recomendamos no exceder el rango de ángulo que se muestra en la figura a continuación.
- ❑ Ajuste el soporte para ajustar el ángulo de la cámara DBA para asegurarse de que la cabeza y el hombro del conductor estén en la estructura alámbrica roja.

BSD

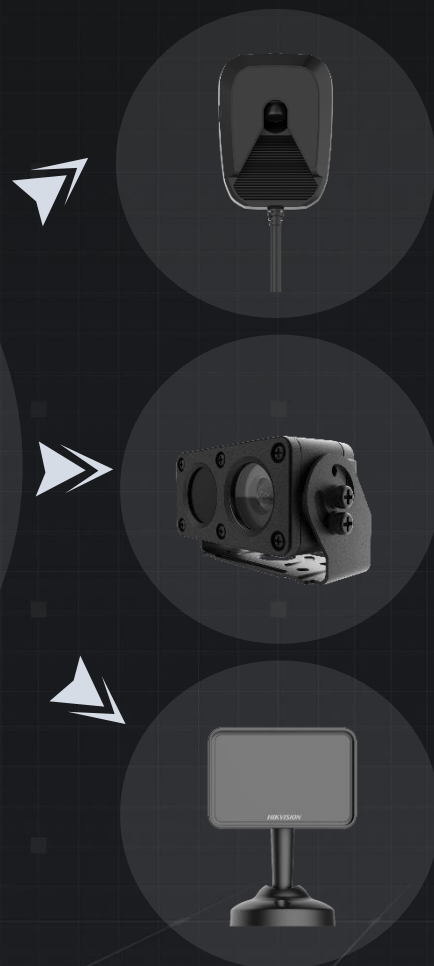
- ❑ La cámara BSD instalada en la parte trasera de la franja de corte de agua del vehículo.
- ❑ Cuando la altura de instalación de la cámara BSD es de aproximadamente 1,8 m desde el suelo. Si no hay espacio a 1,8 m, se puede seleccionar la altura entre 1,8 m y 2,2 m.
- ❑ Para el campo horizontal, es obligatorio el rango de 120 ° del vehículo con la longitud más corta de 6 m a lo largo de la carrocería del vehículo.
- ❑ Para el campo vertical. Le pediremos a un chico de 1,7 m de altura que se pare dos metros detrás del vehículo en el lado derecho. La altura debe representar alrededor de un tercio de la visión en la altura longitudinal
- ❑ Punto ABCD para formar un rectángulo de 6m*3m. Extiende un triángulo isósceles con una longitud de cintura de 3 metros



MVR ASDA



AE-AC1130-A



- ADA: FCW/LDW/PCW/HMW/PCW
 - Advertencia de colisión frontal (FCW)
 - Advertencia de cambio de carril (LDW)
 - Advertencia de monitoreo de avance (HMW)
 - Advertencia de colisión de peatones (PCW)
-
- BSD-R: Detección de punto ciego en el lado derecho(BSD-R)
 - Detectar objetivos: peatón, bicicleta, motocicleta
-
- DMS: Sistema de Monitoreo de Conducción
 - Fatiga / Distracción / Humo / Llamada telefónica / Conductor fuera del asiento /DSM estar cubierto
 - FACE-ID: reconocimiento facial por cámara, recordatorio de cambio de conductor

Cámara Dash-Solución Compacta sin BSD



TF
128G
x2

Micrófono/altavoz
incorporado

Súper condensador
Apagado retrasado

1440P
@25fps
127° FOV

H.264/H.265

4G

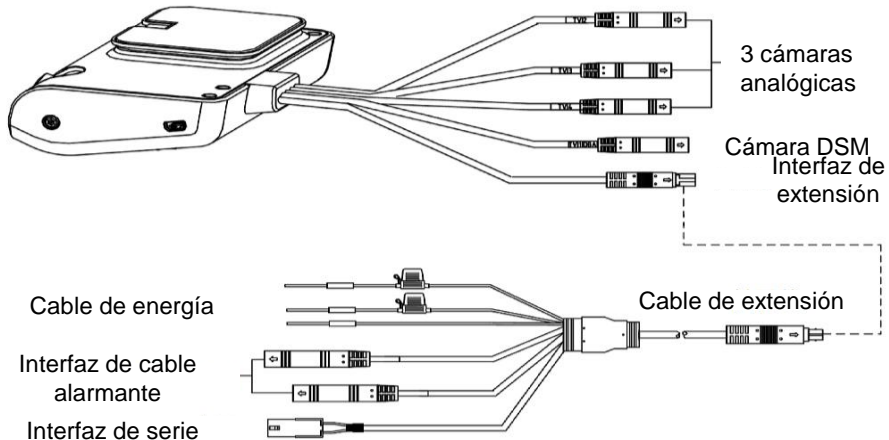
ADAS

GPS/BDS

APLICACIÓN

Análisis de
comportamiento
del conductor

WDR
Iluminación baja



Cámara Dash-Solución Compacta sin BSD



AE-DI5042-G4



AE-VC143T-ITS



AE-VC154T-IT

Cámara Dash Industrial

- 1440P con personalización
- WiFi, Bluetooth, 4G
- Tarjeta Dual TF (hasta 128GB para cada una)
- Soporte asistencia de reconocimiento facial del conductor frontal, conteo de personas
- Soporta detección de conductores distraídos, haciendo llamadas telefónicas, templando cámaras. Soporta vinculación directa con la aplicación móvil con Bluetooth o Wifi
- CE, FCC

- CMOS de exploración progresiva
- 720P @ 25fps
- 0,1 lux @ (F1.2, AGCON), 0 lux con IR
- infrarrojos de 5 m
- Micrófono y altavoz incorporados
- Soporta conteo de personas de pasajeros (trabajando con AE-DI5042-G4)
- CE, FCC, marca electrónica

- CMOS de exploración progresiva
- 720P a 25 fps
- IR 3m
- Soporta captura y reconocimiento de rostros y la carga
- Soporta detección del comportamiento del conductor, como llamadas telefónicas, fumar, conducir mientras está somnoliento, etc. (trabajando con AE-DI5042-G4)
- CE, FCC, marca electrónica

Cámara Dash-Solución Compacta sin BSD

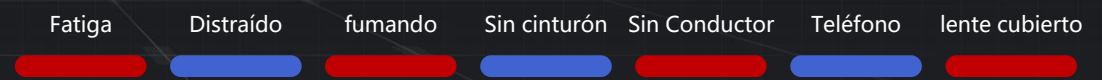


Monitoreo de video normal



Supervisión del estado del conductor

- ❑ Monitoreo completo con la cámara de tres canales extendida para proporcionar la evidencia más completa. Mientras tanto. El canal restante monitorea el estado del conductor para conducir con seguridad.
- ❑ Fácil y conveniente de instalar en el vidrio a través de la etiqueta electrostática
- ❑ La alarma es de activación manual o automática y cargada en el centro podría hacer una comunicación de audio bidireccional
- ❑ El supercondensador garantiza el metraje más completo cuando se apaga en caso de que el sistema se apague repentinamente
- ❑ ADAS: advertencia de colisión frontal (FCW), advertencia de cambio de carril (LDW), advertencia de monitoreo de avance (HMW), advertencia de colisión con peatones (PCW)
- ❑ Extienda la cámara para recopilar videos del DBA: fatiga al conducir, distracción, tabaquismo, uso del cinturón de seguridad, ausencia del conductor, uso del teléfono, lentes cubiertos



Descripción General de Productos Serie AI

cámara ADAS



AE-VC155T

Cámara BSD



AE-VC153T-IT

cámara DBA



AE-VC154T-IT

Cámara Dash G4



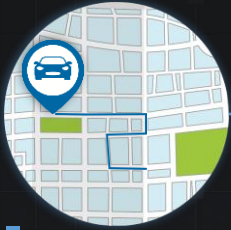
AE-DI5042-G4

Servidor A4



AE-AC1130-A

INTRODUCCIÓN SOLUCIÓN DE CAMIONES



Seguimiento de ubicación

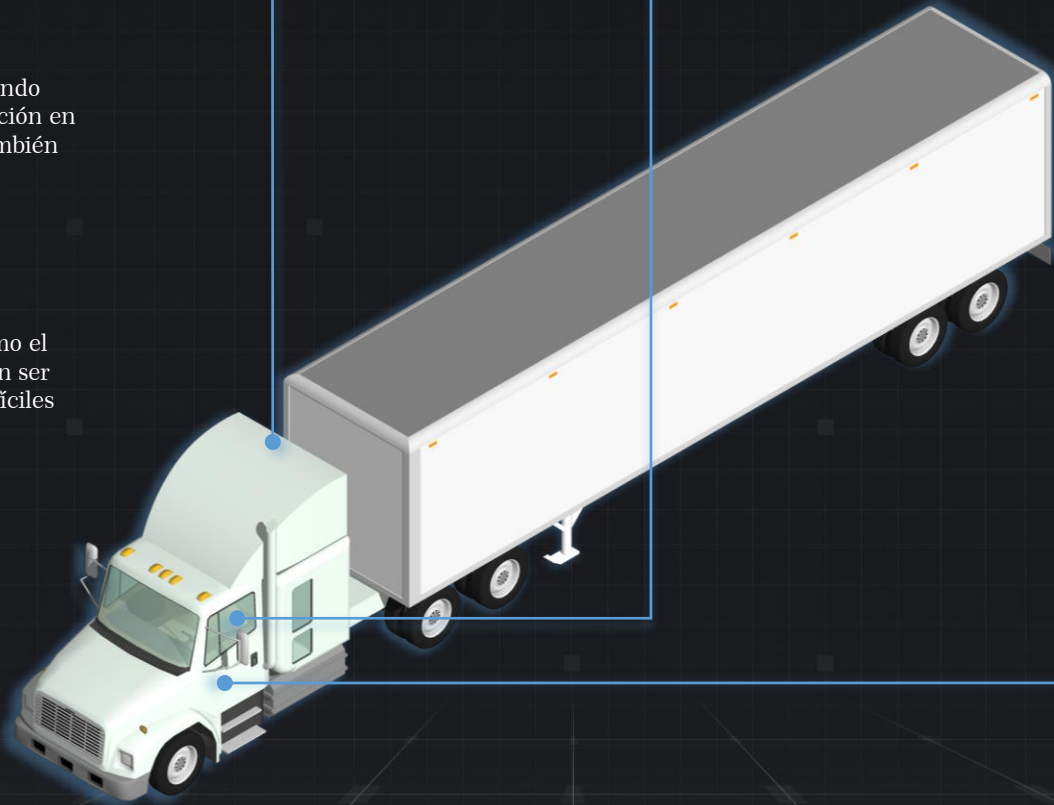
Es difícil hacer un seguimiento de los vehículos cuando están en la carretera. Ser capaz de rastrear la ubicación en tiempo real no solo ofrece tranquilidad, sino que también ayuda a evitar posibles problemas de seguridad.

Seguimiento de ruta/velocidad

Los comportamientos inusuales de un vehículo, como el exceso de velocidad o la desviación de la ruta, suelen ser señales de advertencia que, en primer lugar, son difíciles de detectar de forma remota.

Vigilancia de la salud

Es difícil monitorear el estado en tiempo real de los vehículos cuando están en la carretera.



Agresivo Conduciendo

Agresivo conducir puede causar más desperdicio de combustible, así como más costos de mantenimiento.

Fatiga Conduciendo

Fatiga conducir puede causar un accidente que necesita alertar al conductor para corregir y evitar accidentes a tiempo.

Peligroso hábitos de conducción

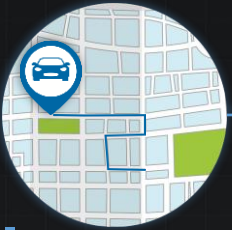
La cámara ADAS detectará la distancia entre el vehículo delantero o el peatón que circula delante o la salida del carril. Proporcionará alerta temprana y asistencia para una conducción segura.



Identificación de responsabilidad

Un solo accidente puede dar lugar a un largo plazo de demandas por falta de pruebas. Grabar y proteger el video del accidente es financiera y legalmente crucial.

INTRODUCCIÓN SOLUCIÓN DE AUTOBÚS



Seguimiento de ubicación

Es difícil hacer un seguimiento de los vehículos cuando están en la carretera. Ser capaz de rastrear la ubicación en tiempo real no solo ofrece tranquilidad, sino que también ayuda a evitar posibles problemas de seguridad.

Seguimiento de ruta/velocidad

Los comportamientos inusuales de un vehículo, como el exceso de velocidad o la desviación de la ruta, suelen ser señales de advertencia que, en primer lugar, son difíciles de detectar de forma remota.

Vigilancia de la salud

Es difícil monitorear el estado en tiempo real de los vehículos cuando están en la carretera.



Identificación de responsabilidad

Un solo accidente puede dar lugar a un largo plazo de demandas por falta de pruebas. Grabar y proteger el video del accidente es financiera y legalmente crucial.



Seguridad del conductor y del pasajero

La seguridad de los pasajeros y del conductor a menudo se ve amenazada por la violencia y los delitos ocurridos en el vehículo. Hay formas limitadas para que el equipo de gestión tenga pleno conocimiento de la emergencia y tenga una respuesta rápida.

Quejas de Pasajeros

Puede ser difícil manejar las quejas de los pasajeros debido a la falta de pruebas.



Agresivo Conduciendo

Agresivo conducir puede causar más desperdicio de combustible, así como más costos de mantenimiento.

Fatiga Conduciendo

Fatiga conducir puede causar un accidente que necesita alertar al conductor para corregir y evitar accidentes a tiempo.

Peligrosos hábitos de conducción

La cámara ADAS detectará la distancia entre el vehículo delantero o el peatón que circula delante o la salida del carril. Proporcionará alerta temprana y asistencia para una conducción segura.

INTRODUCCIÓN A LA SOLUCIÓN



HikCentralProfessional

3G / 4G

— Cable de red

— cable analógico

- - - Cable de control

Grabadora móvil



Con copia de seguridad Wi-Fi

- Módulo de seguridad
Vídeo, alarma e intercomunicador

Servidor de análisis



Sin copia de seguridad Wi-Fi

- Módulo ADAS con monitoreo de video de 1 canal
Análisis inteligente basado en video, video, alarma e intercomunicador

Cámara de tablero



Sin copia de seguridad Wi-Fi

- Módulo de Seguridad con Función ADAS
Análisis inteligente basado en video, video y alarma

Supervisión

Vista en vivo

Notificación de alarma

Audio bidireccional

ubicación gps

Reproducción remota

Grabación de eventos

Copia de seguridad de la grabación

Alarma

alarma DBA

alarma ADAS

Alarma de desviación

Gestión de pruebas

Alarma de botón de pánico

BSD alarma

cruce de vallas

Operación

información GPS

Distancia de conducción

Duración de la conducción

Exceso de velocidad

evento de conducción

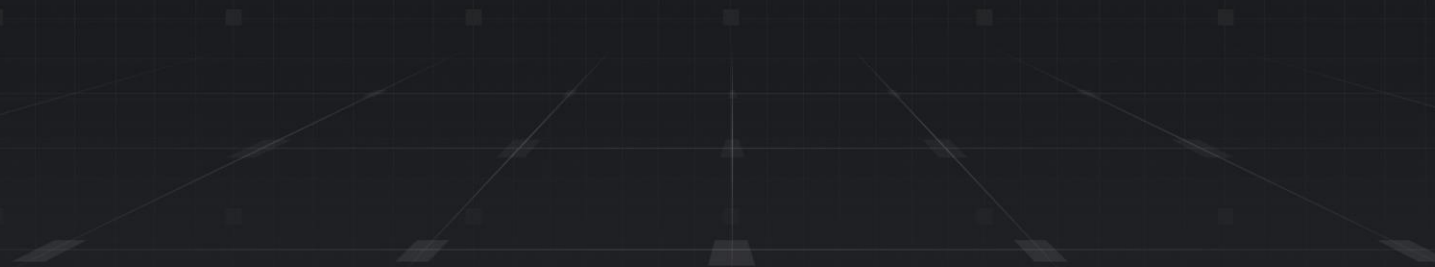
Tarifa en línea del dispositivo

TOP5 Estadística de alarmas

**Monitoreo
de
Vehículos**

**Alarma
Activa**

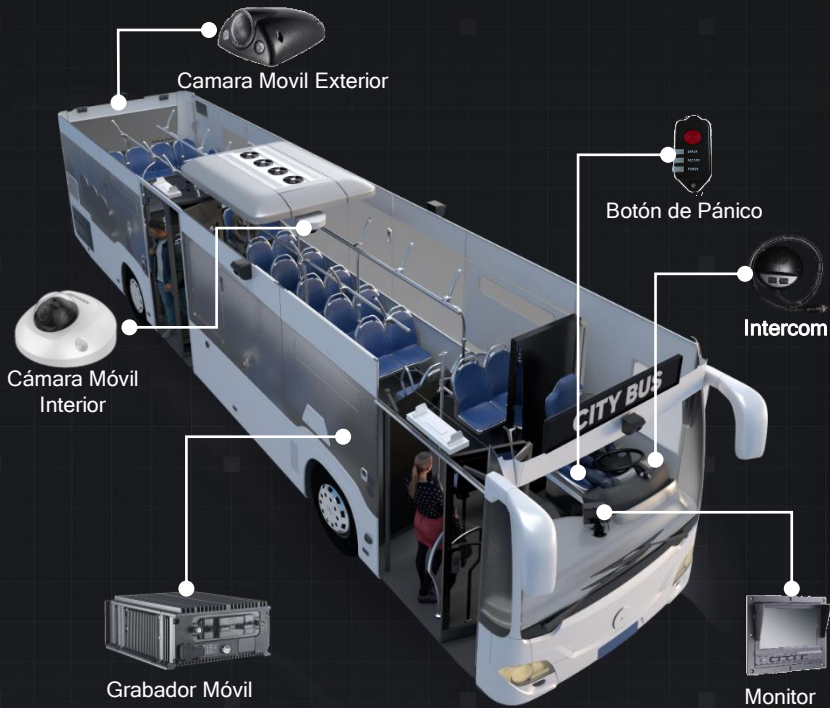
Operación



MONITOREO DE VEHÍCULOS

Vista en vivo

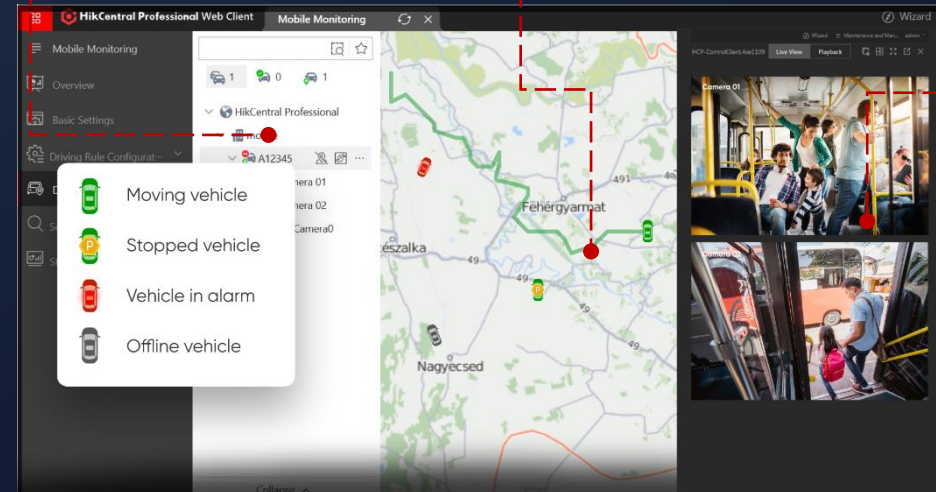
HIKVISION



- **Gestión centralizada:** A través del panel de control unificado, se pueden administrar varios vehículos de forma centralizada.
- **Comprueba remotamente:** El guardia puede verificar y rastrear de forma remota la información de cada vehículo: ubicación, video en vivo, etc.

HikCentral Profesional Panel de Control

- Vehículo / flota fácil de seleccionar de la lista
- Ubique rápidamente vehículos en el mapa GIS.
- Verifique de forma remota el estado interior / exterior del vehículo a través de la vista en vivo.

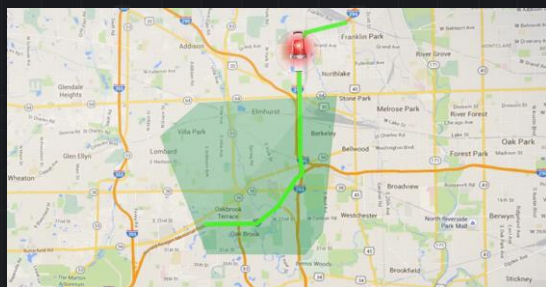


ALARMA ACTIVA

Detección de alarma

- **Protección de área prohibida:** Una vez que el vehículo invada el área preestablecida, se activará una alarma de inmediato.
- **Monitoreo de área permitida:** Una vez que el vehículo sale del área permitida, se activará una alarma de inmediato.

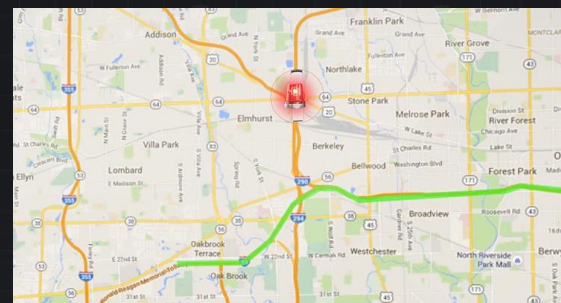
- **Tenga cuidado con los vehículos violatorios:** Para vehículos con ruta predefinida (Transición de efectivo, autobús, etc.), una vez que desobedecen el reglamento, el guardia será notificado inmediatamente y rastreará la ubicación en tiempo real.



seguridad

cruce de vallas

Alarma de entrada de región / Alarma de salida de región



seguridad

Alarma de desviación

Dibujar una ruta y definir un rango de desviación

MONITOREO DE VEHÍCULOS

Copia de seguridad de vídeo

Copia de seguridad de eventos

Una vez que suceda la alarma de emergencia, el sistema realizará automáticamente una copia de seguridad del video en el centro. >>>

- Verifique inmediatamente el video del evento.
- Garantice la seguridad del video del evento.

Programar copia de seguridad

Cuando el vehículo regrese al área WIFI, el sistema hará una copia de seguridad de todos los videos en el almacenamiento central. >>>

- Ahorre el flujo y el costo de la red.
- La copia de seguridad automática integra videoclips.

Copia de seguridad manual

El guardia de seguridad puede comprobar de forma remota la visualización/reproducción en directo y hacer una copia de seguridad manual del vídeo en el almacenamiento central. >>>

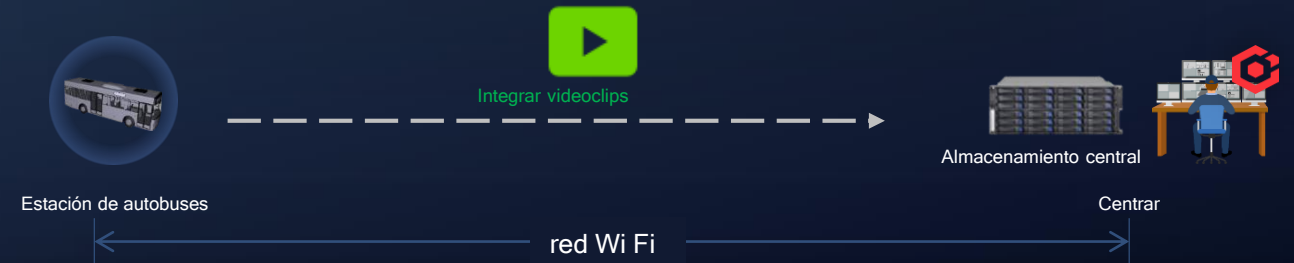
- Gestión central flexible.

Nota: pStor/ CVR Cluster Storage se puede configurar como almacenamiento central

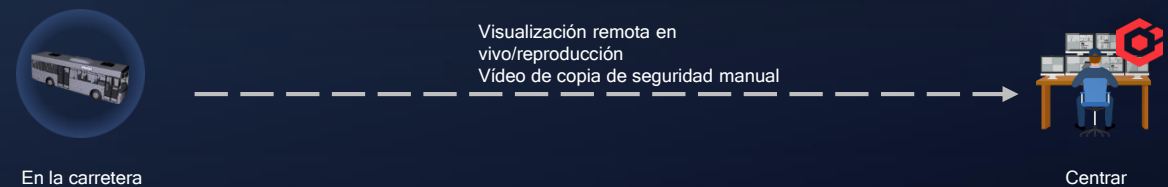
Copia de seguridad de eventos (3 / 4G)



Programar copia de seguridad (Wi-Fi)



Copia de seguridad manual (3 / 4G)



**Monitoreo
de
Vehículos**

**Alarma
Activa**

Operación



ALARMA ACTIVA

Flujo de Trabajo

Alarma de Precaución



Detección de Alarma



Comprobación y manejo de alarmas



Archivar



Conductor

- Eliminar riesgos potenciales.
- Advertencia en tiempo real para una conducción segura.



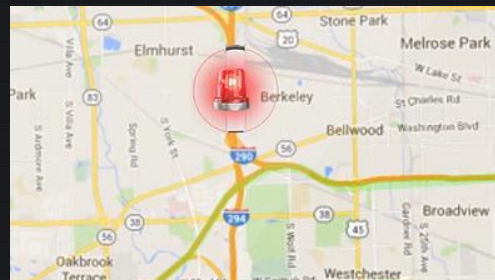
Funciones Relacionadas

Alarma DBA Alarma ADAS
Botón de pánico BSD



seguridad

- Detección automática e inteligente en varios peligrosos.
- Alerta de SOS.



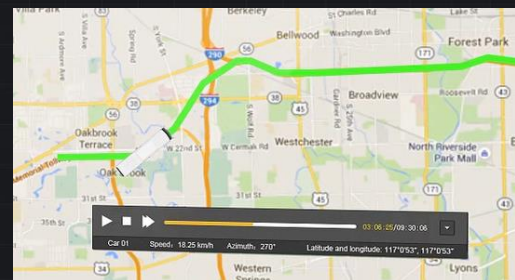
Funciones Relacionadas

Alarma DBA Alarma ADAS
cruce de vallas Alarma de desviación
Botón de pánico BSD



seguridad

- Respuesta de alarma rápida y precisa.



Funciones Relacionadas

Notificación de alarma Comprobar de forma remota la visualización en directo
Audio bidireccional

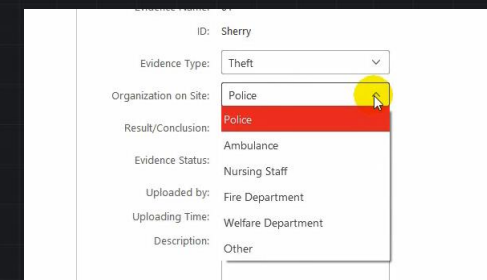


seguridad



Gerente

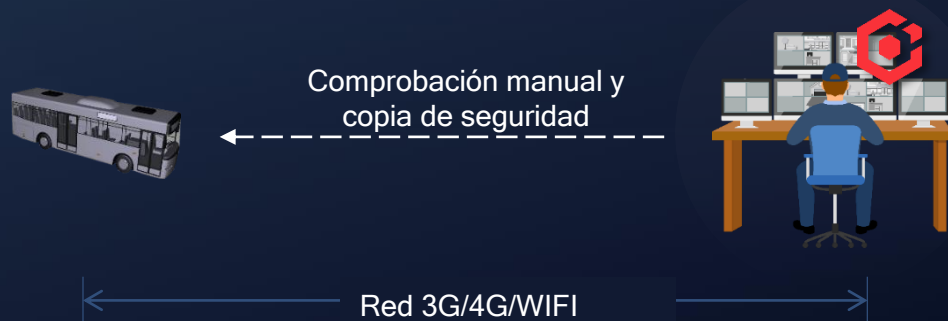
- Clasificar evidencia fragmentada.
- Evaluar el desempeño de los conductores.



Funciones Relacionadas

Programar grabación Subir al centro de pruebas
Informe estadístico de alarmas

Después de comprobar y archivar



Video/imagen/audio/archivos

Centro de pruebas



SFTP/servidor

Programar copia de seguridad para emergencias



Video

**Monitoreo
de
Vehículos**

**Alarma
Activa**

Operación

INFORMES DE OPERACIÓN



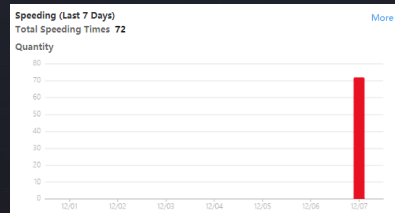
Gerente

Evaluar y mejorar los controladores.

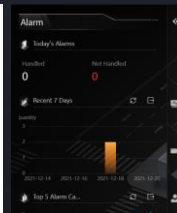
El informe de eventos de conducción muestra el número de alarmas activadas. Para aquellos que siempre conducen con violencia y exceso de velocidad, organice planes de estudios de manejo.



Evento de conducción



Exceso de velocidad



Informe de alarma

Ayuda a proteger la propiedad.

A través de los informes y el costo del combustible, el administrador puede encontrar fácilmente el robo de combustible y otros costos excepcionales.



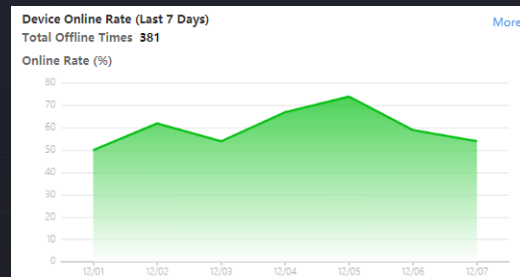
Distancia de conducción



Información GPS

Mantenga los dispositivos en buen estado

Evalúe el estado de los dispositivos con el informe de tasa en línea del dispositivo. Informe al técnico para verificar los dispositivos fuera de línea.



Tarifa en línea del dispositivo

Verifique y organice el mantenimiento

Una vez alcanzado el umbral de kilometraje, el gerente puede organizar un mantenimiento regular para garantizar que todos los vehículos estén en buen estado.



Distancia de conducción



Técnico



GRACIAS

